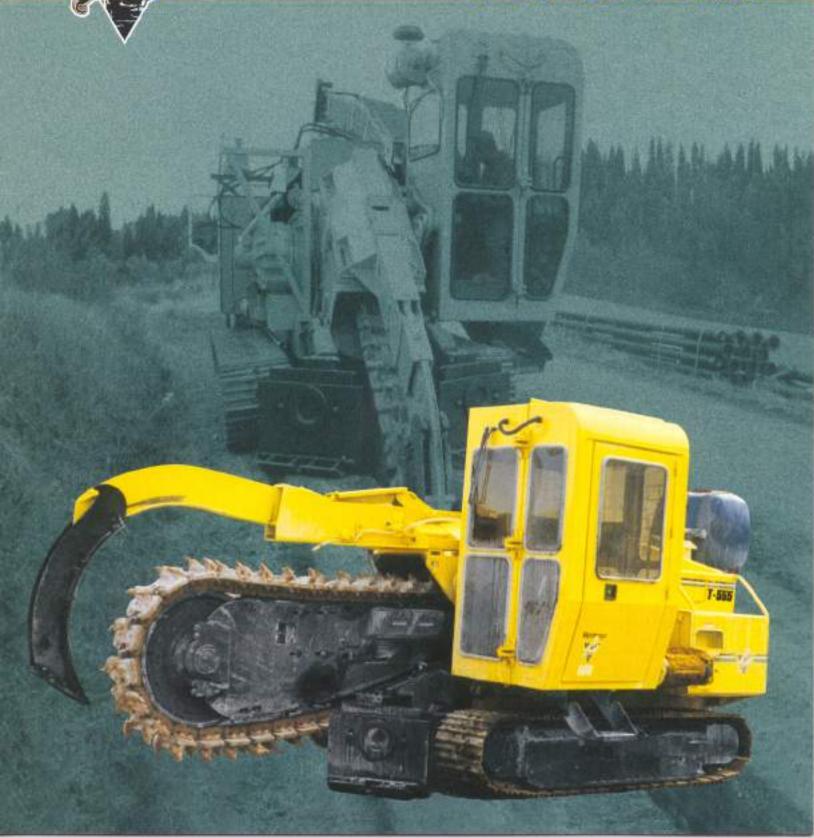
TRENCHER IDROSTATICO

COMMANDER

Vermeer

T-555 DTH





T-555 TRENCHER IDROSTATICO

Potenza su cui puoi contare per lo scavo in roccia

Con i suoi 138 kw (185 hp) di potenza la Vermeer® T-555 DTH risponde con successo alle difficoltà dei lavori gravosi.

Equipaggiata con un motore

Cummins a sei cilindri eroga una potenza costante mentre il sistema modulare "Modular Power Pak" permette un rapido accesso al motore e alle pompe diminuendo al minimo i tempi per la manutenzione.

Intelligenza supportata dai muscoli

Equipaggiata con il rivoluzionario sistema TEC 2000™, la T-555 DTH si presenta nel cantiere con un'attrezzatura di scavo adatta alle gravose condizioni in roccia combinando intelligenza elettronica con muscoli di una robusta costruzionne. Un binomio che mette la T-555 DTH in prima fila nella sua classe





Cabina ROPS (opzionale)

La cabina apribile opzionale della T-555 DTH permette il trasporto in sagoma; con vetri oscuranti, la cabina è montata su una struttura che assorbe le vibrazioni ed è dotata di aria condizionata.

La struttura ROPS (Rollover protective Structure) garantisce sicurezza all'operatore.





Un'altra esclusiva di Vermeer, il TEC 2000 è un sistema elettronico di controllo che facilità il lavoro e migliora le prestazioni. Integra componenti separati ed isolati in pochi comandi, per avere un pannello di controllo semplice e di facile uso. Adatta automaticamente il trencher al variare delle condizioni. Segnala le velocità ai cingoli consentendo un avanzamento rettilineo in entrambe le direzioni e con ogni velocità. Controlla le operazioni di scavo e visualizza i dati utili su uno schermo a cristalli liquidi; controila le condizioni della macchina per semplificare l'individuazione dei problemi e visualizza preziosi dati di servizio e di manutenzione.

Aggressività sulla roccia con un motore ad elevata torsione

Il potente motore idraulico "Rotary Power" flangiato direttamente sull'albero del Trencher ti assicura una elevata produttività e nello stesso tempo massima affidabilità.



Sistema Autolivellante

Il sistema autolivellante (opzionale) attivato da un'interuttore, permette di mantenere orizzontale la macchina scavando verticalmente su pendenze. Il massimo dislivello consentito tra i due carri è di 30,5 cm. Il sistema continua ad aggiustare la posizione per mantenere sempre lo scavo perfettamente verticale.





T-555 DTH Dati tecnici principali

Generali

Peso approssimativo: 15.208 kg

(22,500 lbs)

Altezza in trasporto:267cm (113") Larghezza in trasporto: 241 m (95") Lunghezza con braccio 1,5 m (5"):

635 cm (279")

Luce al sottocarro: 30 cm (12")
Angolo di approccio: 11,5"
Pressione al suolo:
con pettini da 51 cm
0,55 kg/cm²
con pattini da 61 cm
0,46 kg/cm²

Impianto idraulico

Tipo: pressione a flusso di tipo compensato. Flusso massimo: 95 l/min. Pressione tarata: 2500 PSI (172 bar) Capacità serbatolo olio idraulico: 277 I. Tipo olio idraulico: Vermeer Hy Power 68 (100) Mobil DTE-16 (18) o Shell Tellus 68 (100)

Opzionale

Vantage Track: 3-anni/3,000-ore Programma di garanzia estesa Nastro di carico su camion

Motore

Modello: Cummins 68T5.9 turbo

Numero di cilindri: 6

Max girl/min. a vuoto: 2450

Potenza: 138 Kw (185 HP) a 2200 RPM

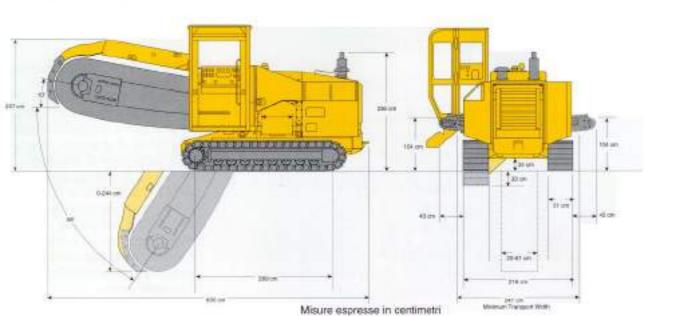
Raffreddamento: liquido

Filtro aria: a secco

Filtro olio idraulico: a tutto flusso Impianto elettrico 12 Volt

Capacità serbatolo: 208 litri Consumo al max. regime: 26,1 l/hr

Autonomia: 8 hr



T-555 DTH DATI TECNICI



Convogliatore

A comando idraulico con controllo flusso . per conpensazione.

Velocità nastro 0-305 m/min. (0-1000 fpm)

Larghezza nastro 61 cm (24")

Lunghezza convogliatore: 231 cm (91")

Altezza di scarico 107 cm (72")

Spostamento trasversale 33 cm (13*)

Direzione di scarico: destra/sinistra

Nastro: con palette e guide centrali

Rulli guida: di tipo ad ala ed autopulenti Cuscinetti rulli guida: 3.18 cm (1.25")

Comandi Controllo elettronico tipo TEC2000

Display a cristalli liquidi LCD

Indicatore controllo direzione sul display

Controllo carico di lavoro

Autodiagnostica

Sistema presenza operatore

Indicatore neutrale di partenza

Indicatore velocità catena

Indicatore velocità avanzamento

Carri

Doppia trasmissione a planetario indipendente per carro, con possibilità di controro-

Infinite variazioni di velocità:

- trasporto: 0-3.6 Km/h

lavoro: 0-54m/min.

Lunghezza: 323,9 cm

Larghezza pattini: Standard: 51 cm a tripia

51 cm a doppia

costa

costa

Pattini: 84 totali

Ingombro massimo: 216 cm (con pattini 51 cm)

Tipo catenarie carri: FL6

17,6% di pendenza, entrambi carri possono

sollevarsi di 30,5 cm rispetto l'altro.

Tensionamento catena: a molla con cilindro a



Trencher

Funzionamento idrostatico: una pompa ed un

motore capace di trasmettere completamente

Tipo utensile: dente in carbonio di Tungsteno

Bracci di scavo: 1200 mm catena sing. 2109 AH

(solo per vomeri)

1500 mm catena sing, 2109 AH

1800 mm catena sing, 2109 AH

2400 mm catena sing, 7600

Flullo terminale: 102 cm / 51 cm (40"/20")

Corona catena di scavo: in due pezzi

Velocità catena di scavo (teorica):

Velocità catena di scavo (pratica):

122 - 204 m/min (400-870 fpm)

Piastre antiusura: imbulionate e sostituibili.

la potenza dal motore termico.

Angolo a basso braccio: 58°

tipo 2109 AH: 108.862 Kg

rinforzata ed imbulionata.

0-213 m/min (0-700 fpm)

Cuscinetti albero: a grasso

tipo 7600: 68.040 Kg

Resistenza allo strappo catena scavo:

Angolo alto braccio: 10°

TL-85 Scivolo di posa

Il TL-85 é uno scivolo di posa applicabile semplicemente al braccio di protezione per la posa diretta di cavi o tubazioni flessibili fino a 20cm, di diametro, Questa attrezzatura elimina la ulteriore lavorazione di posa successiva allo scavo aumentando la produttività generale del cantiere. Inoltre l'attrezzatura può essere equipaggiata con un sistema di preriempimento che assicura il mantenimento del cavo o tubo sul fondo dello scavo.



tazione.

Forza di trazione 13.965 Kg (30.789 lbs.)

Freni di servizio: idrostatici

Freni di parcheggio ed emergenza: In bagno

d'olio con rilascio di dischi idraulico

costa

Opzionali: 51 cm

a singola costa

61 cm a tripia

Inclinazione carri: 16,0 cm (6.3")

Titt ai carri opzionali: scavo verticale fino a

Carri rigidi: standard

grasso

Rulli: 8 inferiori

Tipo ruli: sigillati e lubrificati



Il vostro rivenditore Vermeer® è uno specialista che conosce ogni condizione locale ed è pronto a fornire servizio di assistenza, ricambistica e supporto in cantiere.



Vermeer Manufacturing Company

P.O. Box 200

Pella, Iowa 50219 U.S.A.

Phone: (515) 628-3141

Fax: (515) 621-7734

www.vermeer.com

(Europe, Middle East and Africa Inquiries:)

Vermeer International

P.O. Box 323

4460 AS Goes

Netherlands Phone: +31 113 272700

Telex: 55388 vrmer nl

Fax: +31 113 272727

Ufficio nazionale

VERMEER ITALIA s.r.l.

Via E. Natta, 21 - 37026 Pescantina (Verona)

Tel. 045/6702625 - Tel. serv. 045/6702074

Fax 045/6702220 - www.vermeeritalia.it - e.mail: info@vermeeritalia.it

© Vermeer Manufacturing Company, 1998 ISO-9001 Quality System Certified